

**AUTO
SPRI
NT**



La 131 farà
il bis
a Sanremo?
(BELLE EPOQUE)

EVVIVA, con l'edizione numero 21 del Rally di Sanremo. L'Italia torna ad avere un rally: l'antica, una prova tipo Acropoli, Portogallo ed Inghilterra con la gara valida per il mondiale che non interessa più una sola ristretta zona ma si distende per mezzo Paese per la gioia degli appassionati. Quest'anno il Sanremo ripropone una formidabile classica, modificata quel tanto che basta per evitare l'alternanza di prova in prova di terra e asfalto, e ci trova anche un elenco iscritti ostremeramente qua-

CONTINUA A PAGINA 39

GUIDA

21°

RALLYE SANREMO

7° TROFEO FIAMM

RICONOSCETELI dai NUMERI

- | | |
|---|---|
| 1 Alen-Kiwimaki (Fiat 131) | 53 Sardo-Poggio (Alfasud) |
| 2 «Tony»-Mannini (Lancia Stratos) | 54 Girola-X (Ford Escort) |
| 3 X-X (Ford) | 55 Leporace-Schiavoni (Simca Rallye 2) |
| 4 Nicolas-Todt (Talbot Sunbeam) | 56 Biamonti-Pasquali (Fiat 128) |
| 5 Lampinen-Gallagher (Triumph TR7) | 57 Santini-Bonini (Simca Rallye 2) |
| 6 Rohrl-Geistdorfer (Fiat 131 Abarth) | 58 Garel-Motroni (Volkswagen Golf) |
| 7 Verini-«Rudy» (Opel Ascona) | 59 Vartino-Turco (Fiat Ritmo) |
| 8 X-X (Ford) | 60 Paroli-Leoni (Peugeot 104 ZS) |
| 9 Salonen-Harjanne (Datsun 160) | 61 Berolatti-Vuffa (Peugeot 104 ZS) |
| 10 Eklund-Sylvan (Triumph TR7) | 62 Salvatori-X (Autobianchi A112) |
| 11 Pond-Grindrod (Talbot Sunbeam) | 63 Fragale-Fornengo (127 Sport) |
| 12 Bettega-Perissinot (Fiat 131 Abarth) | 64 Landra-Pasquali (128 Coupé) |
| 14 Dumont-Rorife (Vauxhall Chevette) | 65 Tisi-De Fabritiis (Fiat 127) |
| 15 Vudafieri-Mannucci (Fiat 131 Abarth) | 66 Borlotti-Cortona (Renault 5 TL) |
| 16 Tabaton-Genovesi (Lancia Stratos) | 67 Malacarne-Giotti (Alfasud) |
| 18 Cerrato-Guizzardi (Opel Ascona) | 68 Gianbernardino-Zanelli (Fiat 128) |
| 19 Fusaro-Perissutti (Fiat Ritmo) | 69 Melotto-Penna (Simca Rallye 2) |
| 20 Presotto-Sghedoni (Ford Escort) | 70 Campanelli-Balestra (Citroen GS) |
| 21 Tognana-Tedeschini (Opel Kadett) | 71 Rossi-Pastorino (Fiat 128) |
| 22 Lorenzelli-Terra (Fiat 131 Racing) | 72 De Filippi-Lorenzatto (Innocenti Mini De Tomaso) |
| 23 «Nico»-Barban (Lancia Stratos) | 73 Ameglio-Finelli (Simca Rallye 2) |
| 24 Ercolani-Baldacci (Volkswagen Golf) | 74 Del Zoppo-Bartolich (Peugeot ZS) |
| 25 Noberasco-Da Monte (Opel Kadett) | 75 Peirani-Bracotti (Peugeot 104 ZS) |
| 26 Pasutti-Danielutti (Porsche Carrera) | 76 Graziati-X (Fiat 127) |
| 27 Brion-Rossi (Lancia Stratos) | |
| 28 Sassone-D'Angelo (Porsche Carrera) | |
| 29 Torchio-Nizzotti (Porsche Carrera) | |
| 30 Ontano-Fiorucci (Porsche Carrera) | |
| 31 Bernocchi-Chitarin (Opel Kadett GTE) | |
| 32 Recordati-Fadini (Opel Kadett GTE) | |
| 33 Incudine-Barberis (Opel Kadett GTE) | |
| 34 Cazzamalli-X (Opel Ascona) | |
| 35 Capriotti-Bazzeca (131 Racing) | |
| 36 Ferrari-Scimone (Opel Kadett GTE) | |
| 37 Cavallo-X (Opel Kadett GTE) | |
| 38 Gargini-Bertoni (Ford Escort RS) | |
| 39 Rotman-Peuvergne (Opel Kadett GTE) | |
| 40 Tarditi-Milano (Opel Kadett GTE) | |
| 41 Rabino-Pacchioni (Opel Kadett GTE) | |
| 42 Bugli-Vanucci (Opel Kadett GTE) | |
| 43 Cavini-Cavini (Opel Kadett GTE) | |
| 44 Cane-Melani (Opel Kadett GTE) | |
| 45 Maselli-X (Opel Kadett GTE) | |
| 46 Rondinone-Amanti (Fiat 131 Racing) | |
| 47 Scibetta-Visconti (Opel Kadett GTE) | |
| 48 Ontano-Moretti (Opel Kadett) | |
| 49 Bonavera-Aschero (Lancia Fulvia) | |
| 50 Barono-Baud (Renault 5 Alpine) | |
| 51 Cinotto-Renna (Talbot Sunbeam) | |
| 52 Rostagni-Rostagni (Alpine 310) | |
| | 201 Cunico-Lappo |
| | 202 Vitadini-Costantini |
| | 203 Comelli-Del Pup |
| | 204 Gianmarini-X |
| | 205 Caneva-Roggia |
| | 206 Faggio-Bossi |
| | 207 Zini-X |
| | 208 Perona-X |
| | 209 Pelli-Cianci |
| | 210 Perazzi-Costa |
| | 211 Del Prete-X |
| | 212 Mattia-X |
| | 213 Pedetti-Macchini |
| | 214 Perugia-X |
| | 215 Catanzaro-X |
| | 216 Persino-X |
| | 217 De Vidal-X |
| | 218 Paganessi-Rovelli |
| | 219 Ancona-X |
| | 220 Brizioli-X |
| | 221 Bensa-Di Leo |
| | 222 Bianchi-X |
| | 223 Cimaz-X |
| | 224 Dini-X |
| | 225 Ighina-X |
| | 226 Le Roux-Gatti |
| | 227 Lupidi-Monis |
| | 228 Marasti-X |
| | 229 Morri-Bianchi |
| | 230 Mura-Mura |
| | 231 Pittino-Monforte |
| | 232 Pontelli-Zovier |
| | 233 Tizio-X |
| | 234 Risso-Gardella |
| | 235 Romeo-X |
| | 236 Salvo-Rocchi |
| | 237 Valetino-X |
| | 238 Vedovello-Grigis |
| | 239 Venuto-X |



Le ORE del rally

Domenica 30 Settembre 1979

Dalle ore 9 alle ore 17 verifiche sportive e tecniche; Sanremo - Passeggiata Giardini Vittorio Veneto.

Lunedì 1 Ottobre 1979

Ore 8,01 partenza prima tappa Sanremo - San Marino - Passeggiata Giardini Vittorio Veneto.

Martedì 2 Ottobre 1979

Ore 21,07 arrivo prima tappa a San Marino.

Mercoledì 3 Ottobre 1979

Ore 10,01 partenza seconda tappa San Marino San Marino

Ore 18,47 arrivo seconda tappa.

Ore 21,01 partenza terza tappa San Marino - Sanremo.

Giovedì 4 Ottobre 1979

Ore 19,43 arrivo terza tappa San Marino - Sanremo.

Venerdì 5 Ottobre 1979

Ore 21,01 partenza quarta tappa Sanremo - Sanremo.

Sabato 6 Ottobre 1979

Ore 7,10 arrivo finale quarta tappa.

lunedì 1 ottobre 1979 - Prima tappa

ps 1 Liguria		8,33
ps 9 Il Ciocco	Asfalto	18,38
ps 10 Gallicano	Asfalto	19,02
ps 11 Castelnuovo	Asfalto	19,32
ps 12 Tereglio	Asfalto	20,34
ps 13 Monti di Villa	Asfalto	21,06
ps 14 Montefegatesi	Asfalto	21,28
ps 15 Benabbio	Asfalto	21,50
ps 16 Pizzorne	Asfalto	22,17

Fine Tappa il 2/10/79 a San Marino dopo la ps. 50 delle ore 22,17

Giovedì 4 ottobre 1979 - Terza tappa non disputate per pioggia e temporali nella zona garfagnana

ps 54 Orecchiella	Terra	4,18
ps 55 Foce Carpinelli	Terra	5,08
ps 56 Orecchiella	Terra	6,37
ps 57 Foce Carpinelli	Terra	7,27

Sanremo si concludeva sabato 6/10 ore 7,10 dopo 74 prove speciali

P.S. 9 «IL CIOCCO» (asf.) 19,38' (1-10). Classica apertura del Rally del Ciocco con inizio — in questa versione 'mondiale' — spostata a monte di 500, 660 mt. dopo il famoso cancello. Si conclude sopra Barga. Consigliabile il fine prova.

P.S. 10 «GALLICANO» (asf.) 19,02' (1-10). Inizia a Gallicano e si conclude a Terpoli. Salita mediamente larga con pochi tornanti. E' una prova complessivamente media.

P.S. 11 «CASTELNUOVO» (asf.) 19,32' (1-10). Inizia a Castelnuovo e si conclude a Carigine. Prima parte in salita con tornanti, poi falsopiano veloce sino alla fine. Ristorante: Carlino a Castelnuovo Garfagnana.

P.S. 12 «TEREGLIO» (asf.) 20,34' (1-10). Inizia a Ghilizzano e si conclude tre chilometri prima della statale della Garfagnana. Subito salita, poi discesa molto guidata con una serie di curve e controcure.

P.S. 13 «MONTI DI VILLA» (asf.) 21,06' (1-10). Inizia allo stabilimento dei bagni di Bagni di Lucca e si conclude a Monti di Villa. Tutta salita medio-veloce. Ristorante: «Borgo a Mozzano» a Borgo a Mozzano.

P.S. 14 «MONTEFEGATESI» (asf.) 21,28' (1-10). Inizia a Montefegatesi e si conclude a Bagni di Lucca. Tutta in discesa con tratto finale abbastanza veloce.

P.S. 15 «BENABBIO» (asf.) 21,50' (1-10). Inizia a Benabbio e si conclude a Colognara. Prima parte in salita e finale in discesa. Salita e discesa comunque senza grande pendenza.

P.S. 16 «PIZZORNE» (asf.) 22,17' (1-10). Inizia a Villa Basilica e si conclude a Colle. E' una prova «completa» con prima parte in salita piuttosto stretta e guidata, poi falsopiano veloce quindi discesa veloce e una serie di tornanti alla fine.

P.S. 54 e 56 «ORECCHIELLA» (terra) 4,18' e 6,37' (4-10). Contrariamente alla tradizione del «Ciocco» parte dopo il guado di Foce di Terrarossa per finire a Carpignana. Prova medio-veloce con inizio in falsopiano con qualche tornante molto bello e finale in discesa, tutto su terra scorrevole.

P.S. 55 e 57 «FOCE CARPINELLI» (terra) 5,08' e 7,27' (4-10). Inizio a Capanne e fine a Foce Carpinelli. In pratica è l'unione di due p.s. del Ciocco per arrivare ad un chilometraggio intorno ai 18 km.